

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr LIII/ 384 /2017
Rady Powiatu Średzkiego
z dnia 25 października 2017 roku.

1. Opis przedmiotu inwestycji

Przygotowany przez przedsiębiorstwo projekt obwodnicy zakłada skomunikowanie dla ruchu ciężkiego drogi wojewódzkiej nr 432 Śrem – Września z drogą powiatową w ul. Brodowskiej tworząc rzeczywistą ramę objazdową wokół Środy. Dokument zakłada budowę na skrzyżowaniach projektowanej drogi trzech rond o średnicy 30 m oraz jednego dużego ronda o średnicy 40 m. Ronda zostaną oświetlone.

Na odcinku projektowanej obwodnicy w rejonie ul. Harcerskiej przy Żrenicy zaprojektowano wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej, która jest wpisana w plan budowy ścieżek rowerowych w mieście i gminie. Na pierwszym odcinku drogi przy ul. Brodowskiej zaprojektowane zostało urządzenie hydro – techniczne: most prowadzący przez istniejący ciek wodny – rzekę Maskawę.

Projektowana obwodnica Środy Wielkopolskiej będzie przebiegała wzdłuż dróg gminnych i powiatowych po wschodniej stronie miasta łącząc poprzecznie ulice: Brodowską, Harcerską i Gnieźnieńską.

Planowana wschodnia obwodnica miasta Środa Wielkopolska będzie przebiegała wzdłuż działek, tj. dz. 2556 o pow. 1,2552 ha, dz. 3241 o pow. 1,2404 ha położonych w Środzie Wielkopolskiej oraz części działki 7/2 położonej w Olszewie o powierzchni planowanej do zajęcia pod inwestycje w granicach 0,3000 ha.

2. Droga

Założenia: Klasa techniczna drogi – Droga powiatowa – Z

Szerokość drogi -7m

Długość drogi – 3500 m

Skrzyżowań – 6 w tym 5 rond

Most – 1 długość ok 14 m

Tabela 1 Zestaw założeń operacyjnych drogi

l.p.	Parametr	jednostka miary	ilość
1	długość drogi	mb	3 500,00
2	szerokość drogi	mb	7,00
3	długość mostu	mb	14,00
4	szerokość mostu	mb	11,00
5	Powierzchnia mostu	m ²	154,00
6	długość drogi (bez mostu)	mb	3 486,00
7	powierzchnia drogi (bez mostu)	m ²	24 402,00
8	remonty okresowe/cząstkowe drogi	m ²	24 402,00
9	utrzymanie bieżące drogi	m ²	24 402,00

10	remont okresowy/cząstkowy mostu	m ²	154
11	utrzymanie bieżące mostu	m ²	154

Zakres utrzymania:

- pielęgnacja jezdni,
- czynności związane ze zwalczaniem skutków wysadzin,
- usuwanie zanieczyszczeń i walka z kurzem,
- walka z poceniem się nawierzchni bitumicznych,
- zapewnienie należytego odwodnienia,
- zabezpieczenie odcinków przełomowych,
- utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego drogi,
- utrzymanie zieleni w pasie drogowym.
- utrzymanie zimowe

Zakres remontów:

- przywrócenie pierwotnej równości podłużnej i poprzecznej,
- przywrócenie pierwotnych właściwości przeciwpoślizgowych
- łatanie nawierzchni,
- usuwanie drobnych uszkodzeń, pęknięć, złuszczeń i wykruszeń nawierzchni
- usuwanie skutków przełomów
- uszczelnienie nawierzchni

Pierwsze prace związane z całościową wymianą / odnową nawierzchni dla nowej drogi odbędzie się po upływie 10 lat od momentu oddania do użytkowania. Drugi taki remont będzie przeprowadzony po upływie 20 lat od daty oddania do użytkowania.

3. Ciąg pieszo rowerowy

**Założenia: Szerokość ciągu pieszo- jezdni -2m
Długość ciągu pieszo jezdni – 3200 m**

Tabela 2 Zestaw założeń operacyjnych ciągu pieszo jezdni

l.p.	Parametr	jednostka miary	ilość
1	długość ciągu pieszo rowerowego	mb	3 200,00
2	szerokość ciągu pieszo rowerowego	mb	2,00
3	powierzchnia ciągu pieszo rowerowego	m ²	6 400,00
4	remonty okresowe/cząstkowe	m ²	j.w.
5	utrzymanie bieżące	m ²	j.w.

Zakres utrzymania:

- pielęgnacja ciągu pieszo jezdni
- czynności związane ze zwalczaniem skutków wysadzin,
- usuwanie zanieczyszczeń i walka z kurzem,
- zapewnienie należytego odwodnienia,

- zabezpieczenie odcinków przełomowych,
- utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego ciągu pieszo jezdnego,
- utrzymanie zieleni
- utrzymanie zimowe
- przywrócenie pierwotnej równości podłużnej i poprzecznej,
- przywrócenie pierwotnych właściwości przeciwpoślizgowych
- łatanie nawierzchni,
- usuwanie drobnych uszkodzeń, pęknięć, złuszczeń i wykruszeń nawierzchni
- usuwanie skutków przełomów
- uszczelnienie nawierzchni

Pierwsze prace związane z całościową wymianą / odnową nawierzchni dla nowego ciągu pieszo jezdnego odbędzie się po upływie 10 lat od momentu oddania do użytkowania. Drugi taki remont będzie przeprowadzony po upływie 20 lat od daty oddania do użytkowania.

4. Przewidywane finansowanie

Przewiduje się dla realizacji zadania publicznego wyemitowanie obligacji przez spółkę na kwotę 15.000.000 zł wg następującego harmonogramu wykupu:

Data wykupu	Kwoty wykupu
10.12.2017	50 000
10.06.2018	295 000
10.12.2018	295 000
10.06.2019	295000
10.12.2019	395000
10.06.2020	295000
10.12.2020	390000
10.06.2021	290000
10.12.2021	390000
10.06.2022	290000
10.12.2022	385000
10.06.2023	285000
10.12.2023	385000
10.06.2024	285000
10.12.2024	380000
10.06.2025	280000
10.12.2025	2280000
10.06.2026	245000
10.12.2026	2240000
10.06.2027	205000
10.12.2027	2205000
10.06.2028	170000
10.12.2028	2165000
10.06.2029	130000
10.12.2029	2130000
10.06.2030	90000
10.12.2030	2090000
10.06.2031	55000
10.12.2031	2050000
31.03.2032	405000
suma	21 445 000